



中华人民共和国国家标准

GB/T 42183—2022

城市公共汽电车监管信息系统技术要求

Technical requirements for supervising system of bus and trolleybus

2022-12-30 发布

2022-12-30 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	2
5 规划与建设管理	3
6 运营服务监管	4
7 安全与应急管理	6
8 票价与补贴管理	7
9 数据交换共享	7
参考文献	11

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本文件起草单位：交通运输部科学研究院、北京市智慧交通发展中心、同济大学、北京工业大学、北京公共交通控股(集团)有限公司、广州市交通运输局、苏州市交通运输综合行政执法支队、郑州市交通运输局、北京市交通运行监测调度中心、安徽省道路运输管理服务中心、深圳中法会计师事务所、郑州天迈科技股份有限公司、华录智达科技股份有限公司、高德软件有限公司、安徽交欣科技股份有限公司、杭州交通卫星定位应用有限公司、苏州智能交通信息科技股份有限公司、广州交信投科技股份有限公司。

本文件主要起草人：刘向龙、刘好德、王寒松、杨新征、滕靖、吴忠宜、翁剑成、钱贞国、汪波、李成、张孜、宜毛毛、谢振华、刘洋、祁昊、吴业进、李香静、毛力增、区磊海、邵强、李松刚、张世强、任子晖、苏岳龙、史青弋、陈宏、陈欢、张孝法、张玉清、李晓菲、刘荣先、吴骏。